

# Köztisztaság

A Köztisztasági Egyesülés havi információs lapja

X. évfolyam

108. szám

2002. augusztus hó

## Módosul a hulladékgazdálkodási törvény

Ez most kérdés, vagy kijelentés... Teheti fel az olvasó magában. Hát ez az, ami jelen pillanatban nem, vagy csak nagy nehézség árán válaszolható meg.

E kis gondolatfoslány megpróbál utánajárni a fentieknek. Bizony régen volt már, hogy a Magyar Parlament 2000. május 23-án a késő délutáni órákban elfogadta a hulladékgazdálkodásról szóló törvényt.

Maga az elfogadás is érdekes volt, hiszen a végszavazásnál

197 igen, 124 nem, 8 tartózkodást jelzett a szavazatjelző.

Persze ez a szavazatarány csak annak volt meglepő, aki nem vett részt a bizottsági vitákban!

Ott ugyanis már előre lehetett látni, hogy az ellenzék – az akkori ellenzék- nemmel fog szavazni, nagyjából a következő okok miatt:

- a törvény nem egyenszilárdságú, vagyis bizonyos részeiben túlszabályozott, más fejezeteiben pedig érintőleges;
- a törvény kötelező feladatot ír elő az önkormányzatok számára úgy, hogy nem biztosítja az ehhez szükséges normatív támogatást;
- a törvény végrehajtási jogszabályai felett megszűnik a parlamenti kontroll, így a részletszabályok kidolgozására nem nyílik rálátás;
- a kapcsolódó jogszabályok nincsenek határidőhöz kötve, ezzel veszélybe kerülhet az egész rendszer bevezetése.

Nagyjából ezekben a szakmai kérdések miatt gyulladt ki az ellenzéki nem szavazat. Persze voltak politikai jellegű viták is, de úgy gondolom, ez nem tartozik ránk!

(Folytatás a 2. oldalon)

## Dr. Hajdu György kitüntetése

Dr. Hajdu Györgynek a Fővárosi Közterület –fenntartó Rt vezérigazgatójának, az ISWA (International Solid Waste Assotiation) Magyar Tagozata vezetőjének a hazai és a nemzetközi hulladékgazdálkodásban kifejtett kiemelkedő tevékenységéért a világszervezet 2002. június 8-12. között Isztambulban megrendezett Konferenciáján, az ISWA Nemzetközi vezetősége, a Közgyűlés egyetértésével, külön díjat adományozott.

A jelentős nemzetközi elismerés a konferencia nyitó ülésén Isztambul főpolgármestere jelenlétében került átadásra. A főpolgármester – a vezérigazgató úr távollétében – felkérte Budapest Főváros főpolgármesterét dr. Demszky Gábort, hogy a nemzetközi szervezet nevében adja át e magas kitüntetést.

A kitüntetés átadására 2002. szeptember 2-én került sor a Városházán.

Dr. Hajdu György vezérigazgató úr 1966 óta aktívan tevékenykedik az ISWA szervezetében. 1977-től az ISWA Magyar Tagozatának nemzetközileg elismert vezetője.

A főpolgármester úr a kitüntetés átadása kapcsán méltatta azt a több évtizedes szakmai munkát, ami Fővárosi Köztisztasági Hivatal igazgatói munkájával kezdődött, s 1978-ban, három vállalat összevonásával alapított Fővárosi Közterület-fenntartó Vállalat vezérigazgatói feladatainak ellátásával napjainkig tart.

Személyes kezdeményezésére és közreműködésével alakult meg 1972-ben a Köztisztasági Egyesülés, melynek tiszteletbeli elnöke. Az egyesülés fennállása alatt elévülhetetlen érdemeket szerzett a szakmai szemlélet és az egységes gondolkodásmód kialakításában, a köztisztaság szakmai elismertetésében.

A kitüntetés átadása kapcsán a Vezérigazgató úr válaszbeszédében azoknak a munkatársainak mondott köszönetet, akik nélkül ezt a kitüntetést, nem kaphatta volna meg.

Ilyen magas kitüntetést eddig a világon összesen hárman kaptak.

Ami viszont ránk tartozik az, hogy most az akkori ellenzék vált mára kormánypártivá, s az akkori nem ma számon kérhető kötelezettségként jelentkezik.

A törvény hatályba lépett, elindult a kapcsolódó jogszabályok „gyártása” s mára egy-két – igaz, hogy fajsúlyos rendelet – kivételével lassan ki lehetne pipálni az 59. §-t!

De nem tehetjük, hiszen olyanok hiányoznak, mit a

- a hulladék külföldről történő behozatalát, az országból történő kivitelét és az ország területén történő átszállítása;
- a letéti díj, a betétdíj, a visszavételi és visszaadási lehetőségek - alkalmazásának részletes szabályai;
- a hulladékgazdálkodási terv részletes tartalmi követelményei;

- a közszolgáltatás ellátásáért a települési önkormányzatot megillető támogatás megállapításának szabályai;
- a fedezetre vonatkozó részletes feltételek;
- a hulladékkereskedelem részletes feltételei;
- a hulladék komposztálásának technikai követelményei,
- a titán-dioxid ipar hulladékai kezelésének részletes szabályai,

- a kiselejtezett járművek keze-lésének részletes szabályai,
- az elektromos és elektronikai készülékek, illetve hulladékaik kezelésének részletes szabályai;
- az állati gyógyszerek és csomagolásuk hulladékai kezelésének részletes szabályai,
- a mezőgazdasági nem veszélyes hulladékok kezelésének részletes szabályai;

- az ásványi alapanyagok kitermeléséből származó hulladék kezelésének részletes szabályai;
- az építési és bontási hulladékok kezelésének részletes szabályai

De ha ezek a jogszabályok meg is lennének, attól még el lehet gondolkodni, hogy az eddigi gyakorlat mit eredményezett, s milyen következményeket vonhatunk le mind-ebből.

Ez folyik most, vagyis szondázás, melyből természetesen nem maradhat ki a szakmai közvélemény sem! E szondázás összegzéseként lehet csak a címbe li kérdésre választ adni!

Nem egy tagszervezet kerete már meg az Irodát, hogy adjon egységes választ egy ilyen kérdésre. (Őket a helyi önkormányzatok keresték meg ugyanezzel a kérdéssel.)

Az alábbiakban az Iroda által eddig összeállított javaslatot adjuk közre.

**A hulladékgazdálkodás hazai végrehajtását segítő kérdések**

**1. A hulladékkezelési közszolgáltatás, mint kötelező önkormányzati feladat részesüljön normatív támogatásban**

A hulladékgazdálkodási törvény felhatalmazó rendelkezése alapján a kötelező önkormányzati feladathoz normatív támogatást megállapító kormányrendeletet kell alkotni. Ez

a kormányrendelet a mai napig nem jelent meg, jöllehet 2003. január 1-től, az összes önkormányzat számára kötelező lesz a hulladékkezelési közszolgáltatás megszervezése.

**2. Haladéktalanul kerüljön elfogadásra a költségvetési törvényben is megjelenő Országos Hulladékgazdálkodási Terv**

A területi és helyi hulladékgazdálkodási tervek elkészítésének alapvető akadálya az OHT elfogadása. Ennek hiányában spontán szerveződéseként olyan régiók is kialakulhatnak, melyek esetleges átszervezése a későbbiekben súlyos gondokat okozhat, nem beszélve annak költségkihatásáról.

**3. Kerüljön felülvizsgálatra a hulladékgazdálkodás jogi szabályozása az elmúlt időszak tapasztalatai alapján**

A Hgt. életbe lépését követően számos probléma jelentkezett, melyek egyrészt az egyes jogszabályok hiánya, másrészt azok szabályozási problémái következtében zavarokat okoztak, s okoznak. Szükséges ezen tapasztalatok alapján a jogszabályokat újragondolni, a koherencia zavarokat megszüntetni, a kialakult gyakorlatot ha az környezetvédelmi szempontokat nem sért, meghagyni.

**4. A hulladékgazdálkodás területén kötelező céltartalék-képzés törvénymódosítással mentesüljön a társasági adókötelezettség alól**

A hulladékkezelési díjban kötelezően előírt céltartalék alapvetően környezetvédelmi feladatot szolgál, s mint ilyen semmiben sem különbözik az egyébként adóalapot csökkentő, a bányászatról szóló törvényben és a villamos energia termeléséről, szállításáról és szolgáltatásáról szóló törvényben meghatározott környezetvédelmi kötelezettségek fedezetére az adóévben képzett céltartaléktól.

**5. Folytatódjon a költségvetésben biztosított hulladékgazdálkodási fejlesztési támogatás**

A 2001 –2002. évekre elfogadott költségvetési törvény 2-2 milliárd Ft-ot irányzott elő a települési szilárd hulladékgazdálkodás fejlesztésére. Ez a felzárkóztató program folytatódjon, s egészüljön ki a lakossági veszélyes hulladékok gyűjtése, kezelése, továbbá a települési folyékony hulladékgazdálkodással kapcsolatos fejlesztésekkel.

**Kérjük tagszervezeteinket, hogy a fentiek mellett tegyenek javaslatot, vagy mondjanak véleményt a hulladékgazdálkodással kapcsolatos tapasztalataikról, s azt az Irodára juttassák el.**

## **Tájékoztató a települési szilárd hulladék közszolgáltatás fejlesztésére irányuló pályázatról**

A 2002. évre vonatkozó pályázat a KöM-BM együttes közleménye alapján, az abban foglalt tartalommal és feltételekkel került kihirdetésre

Pénzügyi alapot a Magyar Köztársaság 2001. és 2002. évi költségvetéséről szóló 2000. évi CXXXIII. törvény szolgáltatta, a helyi önkormányzatok által felhasználható központosított előirányzatokból, az 5. melléklet 15. pontjában meghatározott összegben.

Előirányzatként 2001. évben 2.000 M Ft, 2002. évben 2.000 M Ft áll rendelkezésre. A támogatás célja a hulladékgazdálkodásról szóló 2000. évi XLIII. törvényből adódóan az önkormányzatok települési szilárd hulladék közszolgáltatás fejlesztéséhez támogatás biztosítása.

A 2002. április 30-ai beadási határidőre benyújtott 424 pályázatból  
414 részesült

1 680 412 E Ft állami támogatásban, a  
2 804 703 E Ft-os teljes beruházási költség-ből,

a fennmaradó  
10 pályázatból  
7 pályázatot visszavontak  
3 pedig nem felelt meg a pályázati előírásnak.

Mivel az önkormányzatok a felhasználható 2.000 M Ft-os keretet nem merítették ki, ezért 2002. 09.30-i beadási határidővel, azonos feltételek mellett újabb pályázati lehetőséget biztosítottunk az önkormányzatok számára.

A támogatásban részesülő 414 pályázat 434 települést és több mint 2 137 000 fő lakost érint.

A sikeres pályázatok területi megoszlása a következő:

Bács-Kiskun	22
Baranya	21
Békés	6
Borsod-Abaúj-Zemplén	104
Csongrád	12
Fejér	7
Győr-moson-Sopron	3
Hajdú-Bihar	13
Heves	4
Jász-Nagykun-Szolnok	13
Komárom-Esztergom	13

Nógrád	2
Pest	15
Somogy	38
Szabolcs-Szatmár	47
Tolna	6
Vas	39
Veszprém	9
Zala	40

A pályázók között szerepel több megyei jogú város (Debrecen, Kaposvár, Miskolc, Nyíregyháza, Szeged, Tatabánya) is.

A támogatásban részesülő pályázatok közül a legtöbb (102) kizárólag a hulladékgyűjtő edényzet beszerzésére irányult.

Összesen több mint 134 000 db edényzet beszerzéséhez kaptak a települések támogatást.

Emellett nagy számban megközelítően 480 gyűjtősziget, gyűjtőpont megvalósítása részesült támogatásban, ami lehetővé teszi a háztartásokban keletkező újrahasznosítható hulladék szelektív gyűjtését, ezáltal jelentősen csökkentve a végleges lerakásra kerülő kommunális hulladék mennyiségét.

A pályázatokban foglalt beruházások megvalósítására az előzőeken túl

37 jármű beszerzésére,  
6 komposztáló telep,  
10 db hulladékgyűjtő udvar és  
1 átrakó állomás létesítésére nyújtott lehetőséget a pályázat.

A belügyminiszter döntésének előkészítésére Tárcaközi Bizottság alakult, melynek elnöke a BM képviselője. A bizottságba a BM, a KvVM és PM 2-2 tagot, a Magyar Önkormányzatok Szövetsége, a Magyar Önkormányzati Szövetségek Társulása, a Települési Önkormányzatok Országos Szövetsége 1-1 tagot delegált.

A 219/1996. (XII.24.) Korm.rendelet 1. számú mellékletében, a társadalmi-gazdasági és infrastrukturális szempontból elmaradott, illetve az országos átlagot jelentősen meghaladó munkanélküliséggel sújtott települések jegyzékében szereplő önkormányzatok a Tárcaközi Bizottság javaslatára és Miniszter asszony döntése alapján – miután az ez évi pályázati keret ezt lehetővé tette – 10 % ponttal

lehetővé tette – 10 % ponttal magasabb támogatásban részesültek az együttes közleményben rögzített támogatási aránynál.

A 2002. évben is még lehetőség nyílik egy második fordulóra szeptember 30-ai pályázat beadási határidővel.

Ennek feltételeiről szóló KvVM-BM együttes közlemény a BM honlapján, valamint a Belügyi Közlönyben és az Önkormányzati Közlönyben jelenik meg.

\*\*\*\*\*

### Újabb pályázati forduló

A belügyminiszter, valamint a környezetvédelmi és vízügyi miniszter az önkormányzatok részére meghirdette a „települési szilárd hulladék közszolgáltatás fejlesztésének támogatására” kiírt pályázat II. fordulóját. A pályázat beadási határideje 2002. szeptember 30., elbírálására 2002. november 15-ig kerül sor.

A támogatott célok: hulladékgyűjtő edényzet, hulladékgyűjtő sziget, gyűjtőpont, hulladékgyűjtő udvar, hulladékkezeléshez szükséges szállítójármű, átrakóállomás, komposztáló telep.

A pályázati anyag letölthető a [www.b-m.hu](http://www.b-m.hu) belügyminisztériumi honlapról.

### Biztosíték a közszolgáltatáshoz

Egyik önkormányzat a közszolgáltatás ellátására kiírt pályázati szövegrészben a szolgáltatás ellátásához megfelelő biztosíték rendelkezésre állását kötötte ki.

Van-e, s ha igen mi ennek a kikötésnek a jogi alapja?

A hulladékkezelési közszolgáltató kiválasztásáról és a közszolgáltatási szerződésről szóló **241/2000. (XII. 23.) Korm. rendelet** a pályázó pénzügyi alkalmasságáról a következőket rögzíti:

**9. § (2)** A pályázónak a pályázathoz csatolnia kell *e)* igazolását arról, hogy a külön jogszabályban meghatározott mértékű biztosítékkal rendelkezik.

A külön jogszabály hivatkozási alapját a **hulladékgazdálkodásról szóló 2000. évi XLIII. törvény** felhatalmazó rendelkezései között találjuk:

**59. § (1)** Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben szabályozza:

*n)* a fedezetre vonatkozó részletes feltételeket;

**A jelzett kormányrendelet nem került kiadásra (készült egy tervezet, de még belső egyeztetésen sem volt), így az önkormányzat jogi hivatkozási alap nélkül kötötte ki a biztosítékot!**

### Sárga rendszám

Több tagszervezetünknel merült fel a sárga rendszám alkalmazásának kérdése, ami nem csupán technikai, de jelentős pénzügyi vonzattal is bír.

Kinek kell sárga rendszám, illetve a hulladékkezelési szolgáltatás esetén kell-e a szakvállalkozásoknak különleges rendszámot igényelni?

A belföldi és a nemzetközi közúti árufuvarozás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló **14/2001. (IV. 20.) KöViM rendelet** értelmében:

**1. § (1)** A rendelet hatálya a közúti árufuvarozást végző, belföldi székhelyű gazdálkodó szervezetekre [Ptk. 685. § c) pont] terjed ki.

(2) E rendelet alkalmazásában

*a) közúti árufuvarozás:* az áruszállítás céljára szolgáló járművek közúton, üzletszerűen - ellenérték fejében gazdasági tevékenységként - végzett áruszállítás, bérvontatás és autómentés, **amennyiben az nem felel meg a saját számlás áruszállítás feltételeinek;**

**2. § (1)** Belföldi közúti árufuvarozás a gazdálkodó szervezet székhelye szerint illetékes megyei (fővárosi) közlekedési felügyelet (a továbbiakban: területi közlekedési felügyelet) által kiadott belföldi közúti árufuvarozói engedéllyel végezhető.

továbbá:

a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló **89/1988. (XII. 20.) MT rendelet**

**3. § (1)** A közúti közlekedési szolgáltatás csak abban az esetben kezdhető meg, ha a szolgáltatást végző a 2. § (1) bekezdésében megjelölt tevékenységre az engedélyt megszerzte, illetőleg a 2. § (2) bekezdésében előírt bejelentési kötelezettségének eleget tett, és a tevékenységhez használt járművét (járműveit) a külön rendeletben meghatározott színű hatósági jelzessel (a továbbiakban: **különleges rendszámútlá**) látták el.

(Nem kapcsolódik szorosan a felvetett kérdéshez, de fontosak még e jogszabály alábbi hivatkozásai:

7. § (1) Közúti közlekedési szolgáltatáshoz használt jármű - a (3) és (4) bekezdésben foglalt esetet kivéve - közúton vagy más közterületen nem tárolható.

(2) Az az üzemeltető, aki közúti közlekedési szolgáltatási tevékenységéhez tíznél több járművet használ, járműveit telephelyen köteles tárolni.

9. § A közúti közlekedési szolgáltatáshoz használt jármű jobb oldali első ajtajának külső részén - tehergépkocsi oldalán - jól látható méretben fel kell tüntetni az üzemben tartó nevét és telephelyét, vagy a területi közlekedési felügyelet által e célra rendszeresített jelet és az azonosítási számot.)

*Mi minősül tehát saját számlás áruszállításnak?*

A bérelt járművekkel végzett közúti áruszállítás külön feltételeiről szóló **4/2000. (II. 16.) KHVM rendelet** értelmében:

1. § A rendelet hatálya a bérelt járművel belföldi vagy nemzetközi forgalomban közúti közlekedési szolgáltatásként áru fuvarozást, illetve saját számlás áruszállítást végző természetes személyekre, jogi személyekre és jogi személyiség nélküli gazdasági társaságokra (a továbbiakban együtt: vállalkozás) terjed ki.

2. § (1) E rendelet alkalmazásában saját számlás áruszállítás a járművel közúton végzett áruszállítás, amennyiben

a) a szállított áru a szállítást végző vállalkozás tulajdonában áll, vagy azt a vállalkozás megvette, eladta, bérbe vette, bérbe adta, illetőleg az a vállalkozás által előállított, kinyert, feldolgozásra, javításra átvett, feldolgozott, javított dolog,

**Megjegyzés:** a szolgáltatás során gyűjtött hulladék a szolgáltató tulajdonába kerül, s azt további kezelésre, hasznosításra illetve ártalmatlanításra a hulladéklerakóba szállítja, azzal valamilyen tevékenységet végez.

A hulladéktörvény ugyan birtokost jelöl, de ebben a gondolatkörben ez megegyezik a tulajdonossal. A Legfelsőbb Bíróság egyik határozat ugyanis kimondta, hogy a dolog nem válhat uratlanná. Ebből az következik hogy, mivel az elszállításra kített hulladék tulajdonjogáról – ezzel a ténnyel – az eredeti tulajdonosa lemondott, átengedte azt az elszállítónak. A környezetvédelmi jog szabályozása értelmében ez nem jelenti viszont a felelősségről való lemondást, vagy annak átengedését. A felelősség továbbra is az eredeti tulajdonost terheli!

A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló **35/2000. (XI. 30.) BM rendelet** értelmében:

A különleges rendszám-tábla

50. § (1) A különleges rendszám-tábla az e rendeletben foglaltak szerint jelzi a jármű üzemeltetésének jellegét vagy

üzemeltetőjét. A különleges rendszám-táblák leírását a 9. számú melléklet tartalmazza.

(2) A közlekedési igazgatási hatóság

f) a külön jogszabályban meghatározott közúti közlekedési szolgáltatást végző járműre a szabványtól eltérő alapszínű (sárga), ...különleges rendszám-táblát ad ki.

56. § (1) Az 50. § (2) bekezdés f) pontjában megjelölt sárga színű sorozatban előállított rendszám-táblát kell kiadni, illetve a már meglévő fehér színű rendszám-tábla sárga színben történő legyártását kell engedélyezni azokra a közúti közlekedési szolgáltatást végző járművekre, amelyek rendelkeznek a területi közlekedési hatóság e szolgáltatás végzésére vonatkozó engedélyével.

(2) A rendszám-tábla sárga színben történő kiadását a nyilvántartásban és a forgalmi engedélyben jelölni kell.

### **Sárga villogó**

Kell-e engedély a hulladékkezelési illetve úttisztítási feladatokat ellátó speciális gépjárművek sárga villogóval történő felszereléséhez és azok működtetéséhez?

**A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet** értelmében:

*Megkülönböztető lámpára és figyelmeztető lámpára vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek*

66. § (1) Megkülönböztető lámpával kell felszerelni a megkülönböztető fény- és hangjelző berendezés használatára külön jogszabály alapján jogosult gépjárművet. A járműre annyi megkülönböztető lámpát kell felszerelni, hogy a (3) bekezdésben meghatározott követelmények teljesüljenek.

(6) Az út, vagy közmű építésére, fenntartására, illetőleg tisztítására szolgáló gépjárművet és lassú járművet, valamint a megengedett hosszúsági vagy szélességi méretet lényegesen meghaladó járművet fel kell, egyéb járművet a külön jogszabály szerinti engedély alapján fel szabad szerelni figyelmeztető lámpával. A figyelmeztető lámpa felszerelésének a tényét a jármű forgalmi engedélyébe, illetőleg igazoló lapjába be kell jegyezni. Az olyan járműre, amelyen megkülönböztető lámpa van, figyelmeztető lámpát felszerelni nem szabad.

(7) A figyelmeztető lámpára a megkülönböztető lámpára vonatkozó rendelkezéseket kell alkalmazni azzal az eltéréssel, hogy a figyelmeztető lámpa csak borostyán sárga fényt bocsáthat ki.

**A megkülönböztető és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól szóló 33/2000. (XI. 29.) BM rendelet:**

1. § E rendelet alkalmazásában

b) *figyelmeztető jelzést adó készülék*: a járműre felszerelt villogó sárga fényjelzést adó berendezés,

### ***A figyelmeztető jelzést adó készülék felszerelésének engedélyezése és használata***

9. § (1) Figyelmeztető jelzést adó készülék felszerelésére hatósági engedély adható

a) a jogszabályban megengedett hosszúsági vagy szélességi méretet meghaladó járművet rendszeresen kísérő,

b) az elromlott jármű vontatását vagy a közúton elromlott jármű hibaelhárítását rendszeresen végző járműre, ha a jármű üzemeltetési célja azt indokolja.

(2) A figyelmeztető jelzést adó készülék felszerelését első fokon a területileg illetékes városi (kerületi) rendőrkapitányság, másodfokon a megyei (budapesti) rendőr-főkapitányság engedélyezi.

(3) Nem kell hatósági engedély a figyelmeztető jelzést adó készülék felszereléséhez

a) az út, úttartozék vagy közmű építésére, ellenőrzésére, fenntartására (javítására), illetőleg tisztítására szolgáló,

b) a kommunális szemétszállítást végző,

c) a jogszabályban előírt hosszúsági vagy szélességi méretet meghaladó méretű járműre.

(4) A járműre felszerelt figyelmeztető jelzést adó készüléket az engedélyben foglalt feltételek és a külön jogszabályban meghatározott rendelkezések megtartásával lehet működtetni.

### ***Közbeszerzési értékhatár***

Többször felmerült kérdésként, hogy mi állapítja meg a közbeszerzési értékhatárt, vagy: milyen értékhatár felett kell a közbeszerzési eljárás lefolytatni?

A közbeszerzésekről szóló 1995. évi XL. törvény értelmében:

2. § (1) Az 1. § szerinti szervezet árubeszerzése, építési beruházása, illetve a szolgáltatás megrendelése során, ha annak a 4. § (1) bekezdése szerinti értéke a beszerzés megkezdésekor külön meghatározott összeget eléri vagy meghaladja (a továbbiakban: közbeszerzés), köteles e törvény szabályai szerint eljárni.

Az 1. § e) pontja szerinti szervezet szolgáltatás megrendelése esetén nem köteles a törvény szabályai szerint eljárni, ha a szolgáltatást olyan vállalkozástól szerzi be, amely felett a Tpt. 23. §-a szerint irányítást gyakorol, feltéve, hogy a tárgyév megelőző három év során az irányított vállalkozás nettó árbevételének nyolcvan százaléka az irányító vállalkozással folytatott gazdasági tevékenységből keletkezett.

(3) A közbeszerzések (1) bekezdés szerinti értékhatárát az 1997. évre és azt követően az éves költségvetési törvény állapítja meg.

A 2001 - 2002. évekre vonatkozó költségvetést a Magyar Köztársaság 2001. és 2002. évi költségvetéséről szóló 2000. évi CXXXIII. törvény állapította meg, s ebben a közbeszerzési értékhatárt az alábbiak szerint szabályozza:

59. § (1) A közbeszerzésekről szóló 1995. évi XL. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 2. §-ának (3) bekezdése alapján a törvény hatálya alá tartozó szervezetek tekintetében a közbeszerzés értékhatára 2002. december 31-ig

a) árubeszerzés esetén: 18 millió forint,

b) építési beruházás esetén: 36 millió forint,

c) szolgáltatás megrendelése esetén: 9 millió forint,

d) építési beruházás esetén a Kbt. 42. §-ának (3) bekezdése szerinti előminősítési kötelezettség tekintetében: 240 millió forint.

### ***Szakképesítés a hulladékkezelésben***

Kell-e, s ha igen, milyen szakképesítést ír elő a jogszabály a hulladékkezelési közszolgáltatásnál?

A települési hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 213/2001. (XI. 14.) Korm. rendelet értelmében:

18. § (1) A közszolgáltatást ellátó, regionális célokat szolgáló hulladékkezelő létesítmény felelős vezetőjének felsőfokú műszaki vagy természettudományi végzettséggel kell rendelkeznie.

(2) Közszolgáltatás keretében elkülönített hulladékgyűjtést végző gyűjtőjáraton munkát végzők legalább egyik jelenlévőjének hulladékgyűjtő szakirányú képesítéssel kell rendelkeznie.

(3) Az (1)-(2) bekezdésben nem szabályozott minden más hulladékkezelői tevékenységet végző vállalkozás felelős és a kezelési műveleteket közvetlenül irányító vezetőjének külön jogszabály előírásai szerinti környezetvédelmi szakirányú középfokú végzettséggel kell rendelkeznie.

(4) A települési folyékony hulladék kezelésére jogosult gazdálkodó szervezet gépjárművezetőjének a külön jogszabály előírásai szerinti feltételeket teljesítenie kell.

Különösen a (2) bekezdést ajánljuk szíves figyelmükbe, ugyanis, a nem elkülönített hulladékgyűjtés, vagyis a jelenleg általánosan elterjedt és végzett járatszerű, vegyes települési szilárd hulladék gyűjtésére a jogszabályi előírás nem vonatkozik.

## *ESMA Spanyol-Magyar Reklám Kft.*

Az Esma Kft. közterületi reklámmal foglalkozik. Tevékenységük kapcsán reklámfelülettel felszerelt közterületi hulladéktárolókat is kihelyez. A feltüntetett hulladéktároló 3 rekeszes, így szelektív hulladéktárolásra is alkalmas, vagy annak promóciójára is felhasználható.

Azokon a településeken, ahol a szelektív hulladékgyűjtés már valamilyen módon működik, ezeken a berendezéseken keresztül lehetne a lakosságot a szelektív hulladékgyűjtésre ösztönözni.

Érdeklődni:

Esma Kft.  
1139 Budapest, Fáy u. 20.  
Tel: 1/451-6500  
Fax: 1/451-6501



(x)

**Csongrád Megyei Településtisztasági Kft.**

**értékesítésre**

meghirdeti az alábbi eszközöket

Típus	Forgalmi rendszám	Évjárat	Felépítmény	Műszaki vizsga	Irányár
Renault M180	HGE-587	1994	8 m3 szippantó	2002.07.	5 millió Ft
Renault M180	EOY-461	1994	8 m3 szippantó	2002.07.	5 millió Ft
IFA W 50/LAK	CJK-502		5 m3 szippantó	2002.05.	800.000,-Ft
IFA W50/LAK	DJN-162	1984	5 m3 szippantó	kivonva	800.000,-Ft
IFA W50/LAK	CCY-233	1985	5 m3 szippantó	kivonva	800.000,-Ft
IFA konténeres	HKZ-513	1977	UNIKON 5000	2002.10.	800.000,-Ft
IFA konténeres	ELS-489	1977	UNIKON 5000	2002.11.	800.000,-Ft
IFA konténeres	ELS-431	1983	UNIKON	kivonva	600.000,-Ft
IFA konténeres	ELR-494		UNIKON 5000	kivonva	600.000,-Ft
IFA csatornamosó	AVD-349	1982	csatornamosó	kivonva	200.000,-Ft
IFA csatornamosó	BJZ-761	197	csatornamosó	kivonva	200.000,-Ft
Mercedes 1619KO	ADT-913	1979	tömörítős	2002.09.	1.700.000,-Ft
Mercedes 1622	GAT-225	1985	FAUN töm.(Unitech)	kivonva	3.000.000,-Ft
KAMAZ 52212	AAH-833		Unitrade		1.500.000,-Ft
Sószóró felépítmény			IFA-ra		250.000,-Ft
RÁBA kamion	FNP-556	1990	ponyvás	2002.08.	3.000.000,-Ft

Az árak az ÁFÁ-t nem tartalmazzák!

Érdeklődni: Csongrád Megyei Településtisztasági Kft.

Tel: 62/550-027

E-mail: [ttkft@mail.matav.hu](mailto:ttkft@mail.matav.hu)

\*\*\*\*\*

**SOLINVEST 2000 Kft.**

Szíves tájékoztatásul közöljük, hogy cégünk tevékenységébe tartozik az útszóró só importója, illetve forgalmazása.

**Ömlesztett útszóró só 10.200 Ft/to + ÁFA**

Telephelyre szállítva minimum 30 tonnás tétel(ek)ben

Fizetés : átvételtől számított 30 nap, átutalással.

H-2120 Dunakeszi Tallér u. 10. Tel.: (1) 370-06-04; Fax.: (1) 370-06-26

Steiler Rezsóné üzletkötő

**Közsztaság**

Kiadja a Köztisztasági Egyesülés

2483 Gárdony, Bóné Kálmán u. 44.

Levélcím: 2483 Gárdony, Pf. 15.

Tel.: (22) 355-065; (22) 356-189; (20) 9415-987; Fax.: (22) 355-253;

E-mail: [info@koztegy.hu](mailto:info@koztegy.hu) Honlap: [www.koztegy.hu](http://www.koztegy.hu)